

柔軟な補強土で道の駅整備に一役

盛岡市
道の駅「もりおか渋民」

<トリグリッド EX + トリパネル>

岩手県盛岡市初の道の駅として4月に開業した道の駅もりおか渋民(愛称: たみっと)。市の南北の幹線である国道4号沿い、石川啄木が幼少期を過ごした渋民に新たに整備されたもので、岩手山(2,038m)や姫神山(1,123m)の壮大な眺望が最大の推しポイントです。

隣接する石川啄木記念館と散策路で繋がっており、盛岡北部の玄関口としてエリア一体で魅力を地域内外へ発信するとともに、地域農業の高付加価値化への取り組み等地域資源の魅力向上、世代を超えた関係人口の創出の場として活用できる多様な機能を併せ持っています。

国道や市道からこの施設へのアプローチとなる道路において、のり面の張り出しを最小限に抑える役割を果たしているのが、「トリグリッドEX」+鋼製壁面材「トリパネル」によるジオテキスタイル補強盛土工法です。

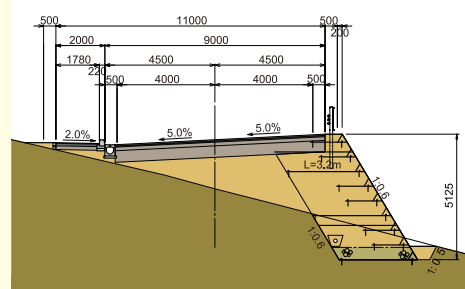


施工状況

完成状況

トリグリッドEXは柔軟で土との摩擦特性がよく一体性に優れ、急勾配盛土や長大斜面を経済的に構築できます。壁面材も含め軽量で取り扱いが容易なため、クレーン等は不要。安定した盛土をスピーディに施工することができます。

本件の壁面勾配は1:0.6のため分類上は補強盛土工法となり、比較的軟弱な地盤に構築しています。また盛土材は主に砕石を使用していますが、植生に問題が出ないように壁面裏のみ土砂を用いるなどの工夫を盛り込んでいます。



工事概要

施主: 盛岡市
工事名: 盛岡市道の駅建設(造成) 工事
施工会社: 樋下建設株式会社
商品名: トリグリッドEX 1,475m²
トリパネル 373m²(2擁壁計)

お国自慢

絶景の観光スポット ダラット

関西支店 グエン・ニャット・フィ

私の地元はベトナム中部にあるダラットという街で、新婚旅行先として人気の高い観光地です。

皆さんご存じかと思いますが、ベトナムは熱帯モンスーン気候でとても暑い国ですが、ダラットは高地のため涼しく、フランス植民地時代に政権幹部や富裕層が別荘を構える避暑地として開発されました。植民地から独立し現在に至るまで沢山の変化がありました。が、ここには植民地当時の景観が今なお残り、現代の若者たちが求めるロマンチックな空間と優しい自然環境があります。

ダラットの象徴は街の中心にあるスアンフーン湖です。日中は湖岸のフランス式建築や博物館などの景観が美しく、夜にはカフェやレストランの光が湖の水面に反射したり、また高山特有の霧がかかったりと様々な幻想的な表情を楽しめます。

特産品は、暑い地域でしか作られないドラゴンフルーツとアボカドで、とても美味です。またコーヒー大国として知られるベトナムですが、ダラットは生産量の多い地域の一つで、コーヒー好きの方には自信を持ってお勧めいたします。

日本の皆さんはなかなか行かれる機会がないかも知れませんが、これをきっかけに興味を持って頂ければ幸いです。

岡三リピック
商品群

道路・盛土 多数アンカー式補強土壁工法 トリグリッドEX パラリンク フラットパネル RRR工法 EDO-EPS工法
ダイブライハウエル管 法面・防災 多機能フィルター ミニアンカーDO PDR工法 サビレス100
維持・管理 ARISライナー工法 SWライナー工法 RCGインナーシリカ Tn-p工法 ローマットHDB
鉄鋼建材 ライナープレート コルゲートパイプ 景観・環境 ロッキーステージ 斜面いりどり工法 フォトリックアート

一本二役で迅速に災害復旧 PDR工法

JR北海道 石北本線

2023年の夏に北海道道央・道北を襲った集中豪雨は、道内各地に床上浸水など様々な被害をもたらしました。

この豪雨において、道北・旭川市と道東・網走市を結ぶJR石北線で路床に土砂流出が発生し運行を停止。緊急復旧工事に伴う代行輸送を余儀なくされました。

その復旧計画において何より重視されたのが、土中の水分の徹底的な排出。そのため、合計200本以上にも及ぶ排水パイプが設置されることとなりました。

ここで採用されたのが、岡三リビック提供の「PDR工法（排水補強パイプ）」です。

PDR工法は、打撃挿入の締固め効果により地盤の安定を高めつつ、ストレーナー加工されたパイプ形状により必要な排水機能を持たせた、一挙両得の工法です。

またパイプは高耐食性メッキによ

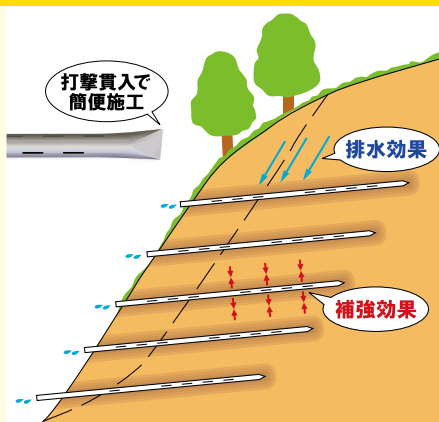


る防錆加工がなされているため、本設の永久構造物として安心して用いることができます。

その施工では大がかりな足場を必要としないため少人数かつスピー

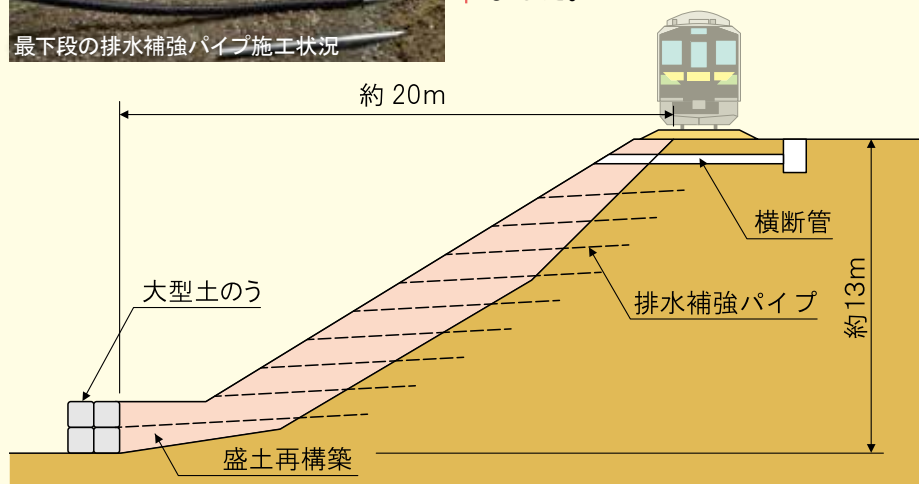


最下段の排水補強パイプ施工状況



ディーな作業が可能で、一刻も早い復旧を目指す対策工事に適した工法といえます。

約1,000m³の盛土の再構築を行ったこの現場では、途中で雨天休工を2日挟みつつおよそ2週間のうちに運行再開に漕ぎ着けることができました。



工事概要

施主：北海道旅客鉄道株式会社
工事名：石北線 上川・白滝駅間
災害復旧工事
施工会社：札幌工業株式会社
商品名：PDR工法 213組

また星条旗をデザインしたのはベッツィー・ロスという愛国的女性だったという逸話が米国民には広く知られている。歴史劇で独立戦争を扱う際には縫い上げた星条旗をジョージ・ワシントンに手渡す定番の登場人物だが、実は新政府に関わったという史料はなく、そもそもが遺族の作り話らしい。

アメリカは歴史が短いからなのか、こういう「神話」をちよくちよく史実に挟みがちなようだ。

アメリカ史の起点は迫害を逃れた清教徒の上陸とする記述は多いが、これは多分にアメリカ自身の都合が含まれている。

そもそもイギリスやスペインによる新大陸の植民地化は十六世紀には始まっており、清教徒の船が流れ着いたのはずっと後。また、彼らの入植地プリマスは結局立ちいかず隣のマサチューセツ・コロニーに吸収され、むしろマサチューセツがボストン茶会事件など独立運動への流れを形作った。それでも「自由を求めた最初の上陸」という史実が、プリマスをして「アメリカの故郷」と称えられているのだ。

アメリカ合衆国は来年、建国二五〇年を迎えるという。日本では蔦屋重三郎が本屋を始めた頃で、近世も近世だ。

アメリカの建国神話

徒然月記

記：編集T



岡三リビック株式会社

東京都港区港南1-8-27 日新ビル ☎03-5782-9080



札幌・盛岡・仙台・高崎・東京・新潟・金沢・長野
静岡・名古屋・大阪・米子・広島・高松・松山・福岡
鹿児島・沖縄リビック・岡三リビックベトナム