# 自然環境に配慮した道路整備

グランドセル 砕石舗装工法

沖縄県の石垣島は東シナ海と太平 洋を分かつ南西諸島の島々のひとつ で、沖縄本島からは400kmほども 離れた国土の西端に位置します。そ の陸地面積の1/3近くが「西表石垣 国立公園」の区域に指定され、風光 明媚さと独自の文化の魅力で毎年多

くの観光客が訪れてい ます。

その島の北東方向に 細長く伸びているのが 平久保半島で、地元石 垣市では同地域の貴重 な自然環境を観光や体 験学習等に活用するた め半島東岸を縦断する 「平久保半島エコロー ド」の整備が進められ ました。

同道は牛の放牧場な

どを縦断する延長13.7kmの市道 で、以前は台風や大雨で未舗装路面 が浸食を受け車両通行が困難になる ことも度々でした。その不便の解消 を図りつつも可能な限り自然破壊を 避けるため、ガードレール等はなく 道幅を車1台が通れるものに留めて いるほか、アスファルト舗装は用い ず、岡三リビックのグループ会社沖 縄リビック提供による「グランドセ ル」を必要に応じて路盤に敷設する

平久保崎灯台 石垣島 国定公園 (陸域) 施工箇所 国定公園 (海域) 明石 平久保半島 エコロード 形での整備が行われてい

ます。

グランドセルはハチの巣状の構造 を持つジオシンセティック材で、展 開した空隙部分に砕石を充填し転圧 することで拘束補強効果を発揮して、 通過車両の荷重を分散しつつ轍掘れ の発生を抑える丈夫な道路を構築す ることができます。

現在、全区間のうち明石から平野 までの約10.0kmの整備が完了し、 地元の人も観光客も普通車両で不安

なく通行することが出来るようにな りました。

沖縄リビックと岡三リビックは自 然との共生に配慮した商品、さらに はSDGsに照らした様々な商品を皆 様に提案致します。

## 工事概要

主: 石垣市役所

工事名: 平久保半島エコロード整備工事 施工会社:(有)砂盛土木、(株)南西工業

業務·品質管理部

玉城浩

商品名: グランドセル (ジオセル)  $G100MP=4,000m^2$ 

ないド迫力映像を体験できるのです。 スタジアムでも大画面テレビでも見られ だということです。 りも間近で試合を観られる超特等席 六年生になると体格も大きくなってプ も激しく、テクニックは大人顔負けで、 ちろん楽しさもあります。 ぜひスポーツの審判をやってみて 新しい視点を持つこともできて 小学生の試合といって

きっと面白いと思いますよ。

ジをしなくてはいけません。 そ

心は動揺しつつも毅然とした態度でジャッ よく聞こえる事です。 ヤジ「ファウルだろ!」 番判で大変なのが、 「絶対マイボだよ!」等々がとても コーチや観客からの その声を無視し内 子供たちの

ちなみに
リーグの審判は での審判ができる四 協会の資格が必要で、 サッカーの審判をするには日本サッカ・ Tリーでは体力テストなども行われま 級を取得し 私は小学生の試合 級。 ました。 上位力

審判をやっていて、 注目したことはありますか も多いと思いますが、 私は子供がサッカーをしていた三年の間 イッスルを吹いていました。 年はW杯がありサッカー観戦すること 土日は みなさんは 審判に

# サッカー審判

み

多数アンカー式補強土壁工法 トリグリッドEX パラリンク フラットパネル RRR工法 EDO-EPS工法 ダイプラハウエル管 法面・防災 多機能フィルター ミニアンカーDO PDR工法 サビレス100 維持・管理 ARISライナー工法 SWライナー工法 RCGインナーシール $\alpha$ 工法 Tn-p工法 ローマットHDB鉄鋼建材 ライナープレート コルゲートパイプ 景観・環境 ロッキーステージ 斜面いろどり工法 フォトリックアート

# anthouthly 2022年8月 マンスリー

# 壁で処分場の容積拡大小豆島

小豆島は瀬戸内海では淡路島に次 ぐ大きさであり、本州や四国と橋梁・ トンネル等で繋がっていない島とし ては瀬戸内海で最も多い約2万5千 の人口を抱えています。

名産品のオリーブ園、渓谷美で知 られる寒霞渓や海水浴のビーチなど 観光資源にも富んでおり、毎年多く の観光客が島を満喫しています。

そうした離島という環境下におい てゴミの問題は極めて重要で、島内 の2町、土庄町と小豆島町ではその 減量やリサイクルに常に取り組んで きてはいるものの、最終処分となる ゴミについて既存処分場の容量が限 界に近い状態となっていることから 何らかの対策が求められていました。

そこで小豆島町においては、海岸 べりに現存する「内海徳本埋立処分 地」をより立体的に土地活用する方 向で改修を実施、その工事において

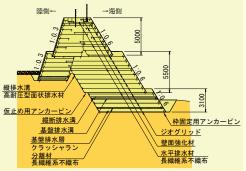


当社のトリグリッドが採用となりま した。

同処分場は海に面した斜面上にあ りますが、この海側半分に補強土壁 を設置して容量を大きくかさ上げす るのがその計画の主眼。堤体はトリ

グリッドを用いた両面壁となってお り、海に向いている外側は塩害対策 仕様であるポリエチレン被覆タイプ の鋼製壁面材(トリパネル)を使用 しています。また処分場内各所の盛 土補強にもトリグリッドが用いられ ているなど、改修計画の実施に大き く寄与しています。





# 工事概要

施 主: 小豆島町企画振興部環境衛生課

工事名: 小豆島町一般廃棄物最終処分場 貯留堰堤締切等工事ほか

施工会社: (株)竹本組・安井建設(株)

香川舗道(株)

商品名: トリグリッド 21,962m<sup>2</sup>

トリパネル 1, 686m<sup>2</sup>

がつける事故が やはり交差点。 故が多発した。 えたため、 路上訓練が 衝突してしまうパターンだ。 い道路右側に入ってしまい他車両と正面 が多発した。 切り替えからの一か月での死亡事故だ、皆が注意深く運転していたため り替えてしばらく いにも皆無であったらしい 練が実質不可 左 手が路肩の電柱や駐車車 が度々発生した。 ハンドル車 特に事故が 左折や右 ル車の車両感覚が抜 能な状態で当日を迎 渋滞や接触事 またバスは

いけないのだったが、 ガード 夜の間に一斉に切り替えられた。ま必要な箇所では交差点の構造を変更に号や標識が事前に逆向きに準備さい はその時 直すような工事も前後して行われ 自家用 .本式の左側通行に替わった。全ての道路交通がアメリカ式の右側通行か ,縄が日 車が大量導入され からの生き残りという訳だ。 ので国の補助金も活用 東の バスは乗降口 本に復帰してまだ数年のこの ルの板を従来と逆向きに重ね 多くは左 ハンド が左側にな 七三〇バ して右 ル 十備され、 の *t*= また、 ま ま

るれ 交差点の名前にもなっている。七三〇 る古い型のバスが二台ほど走って沖縄本島には「七三〇バス」と呼 七八年七月三〇日を指す 沖縄県の一大イベントが実行された また石垣島には七三〇の記念碑があ いば



記:編集T

東京都港区港南1-8-27 日新ビル ☎03-5782-9080



静岡・名古屋・大阪・米子・広島・高松・松山・福岡